



SINTEF

— 75 år —

SINTEFs parkeringsanvisning

Anders Kirkhus





SINTEF

— 75 år —

TEK17: Utforming iht. sin funksjon

- Dimensjonerende personbil: 85-prosentilen av nye biler solgt i 2020 og 2021
- Svingdiameter 12,5 m (ytre, framre overheng) + sikkerhetsavstand 0,2 m
- Valgfri parkeringsretning
- Én rygging: Rygging er farlig og tidkrevende
- Alle inn og ut når bilen er parkert: 0,7 m fri plass på begge sider
Uakseptabelt med frittgående barn, bikkjer, bager og bestemødre ute i kjørebanelen
- Mulig å forlate bilen: Passasje minst 0,5 m mellom f.eks. bil og søyle
- Avrenning av smeltevann: Unødvendig med gummistøvler

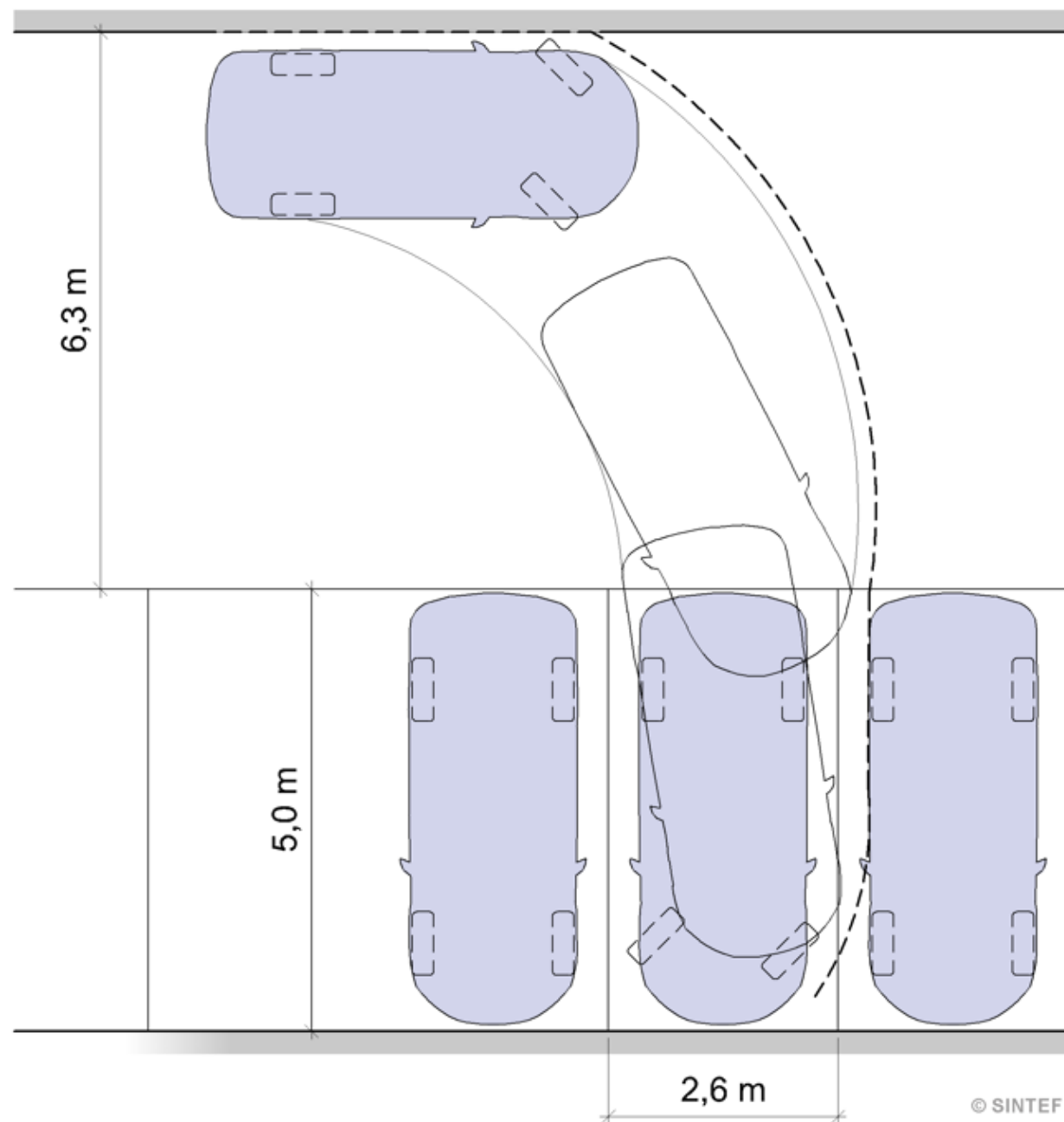


SINTEF

— 75 år —

Uten hindringer

- 2,6 x 5,0 m plasser
- 6,3 m manøvreringsareal



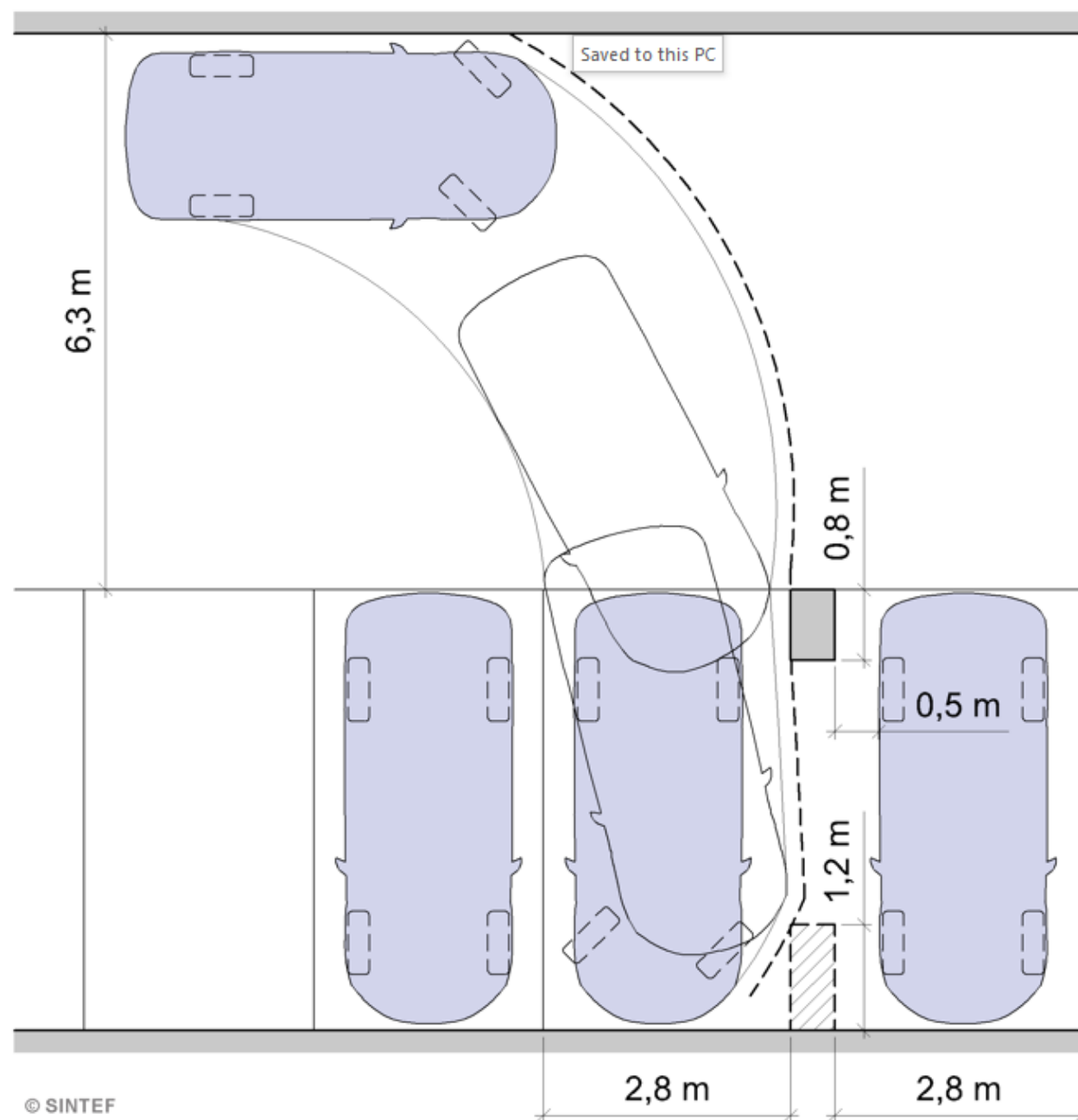


SINTEF

— 75 år —

Ved én søyle

- 2,8 m bredde nødvendig for både manøvrering og passasje

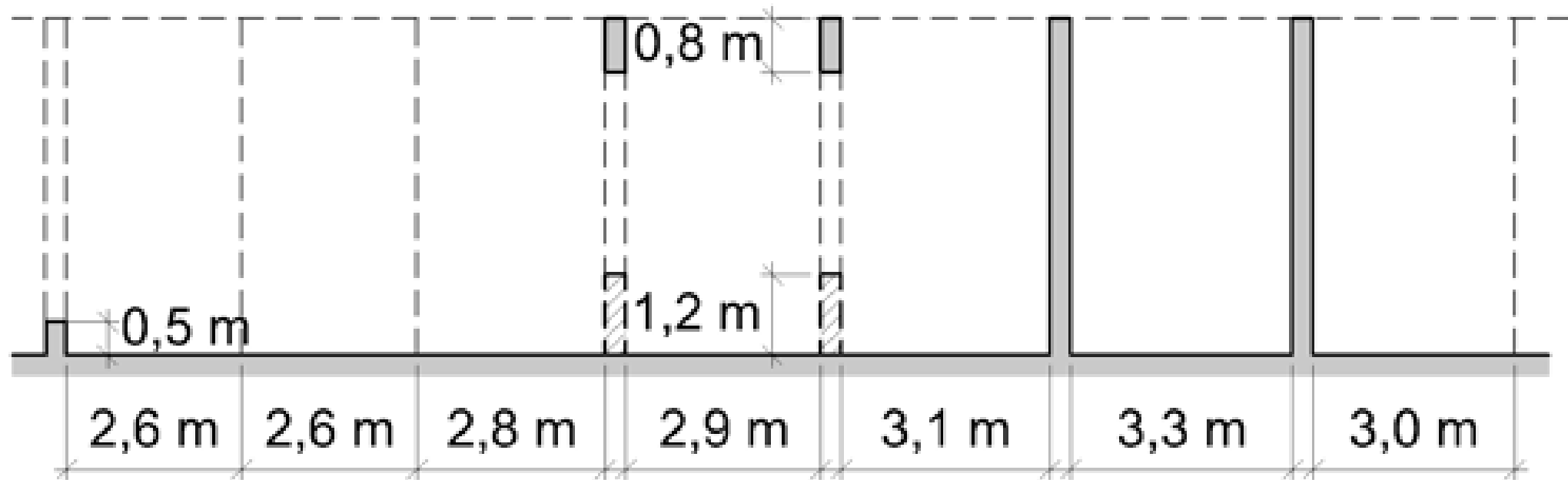




SINTEF

— 75 år —

Diverse andre situasjoner



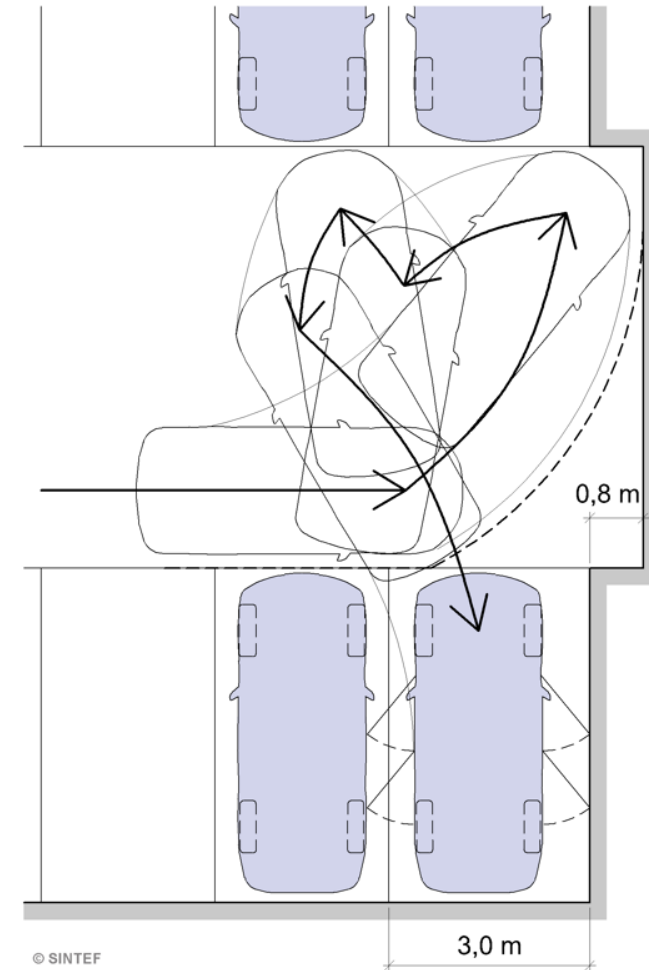
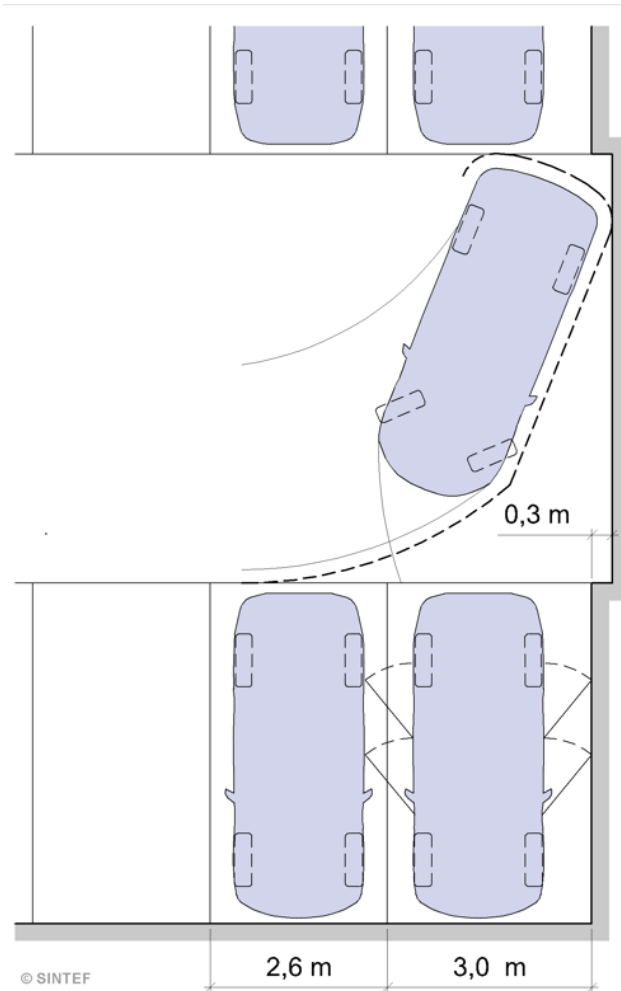


SINTEF

— 75 år —

Endeplasser

- Både plass mot vegg og manøvreringslomme



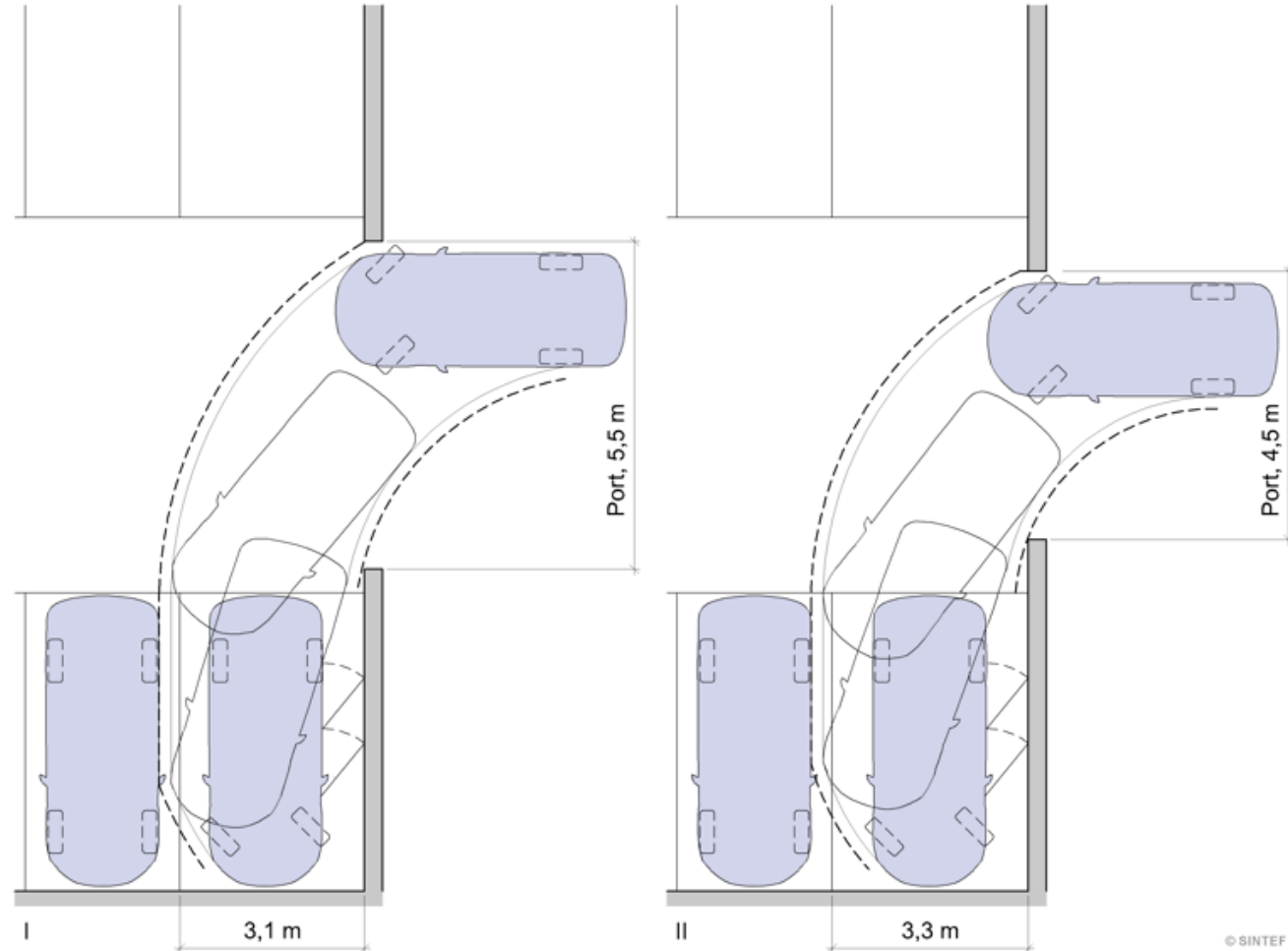


SINTEF

— 75 år —

Ved port

- Utfordrende og ofte oversett

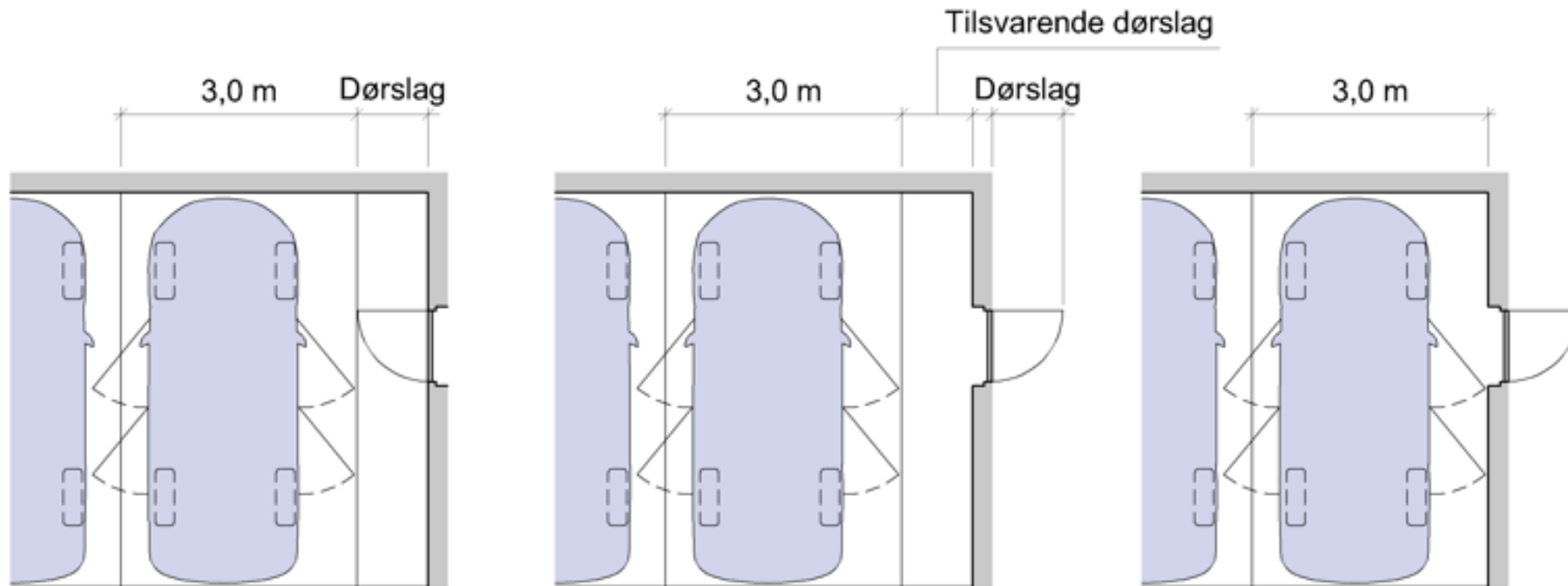




SINTEF

— 75 år —

Ved dør



Sporadisk og jevn trafikk i døra

Jevn trafikk i døra

Sporadisk trafikk i døra, f.eks. dør kun benyttet til bygningens drift

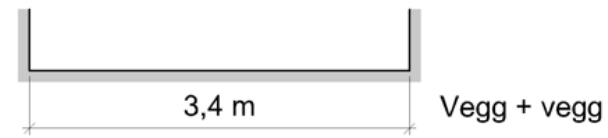
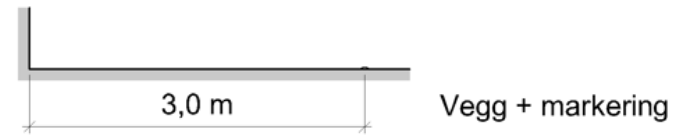
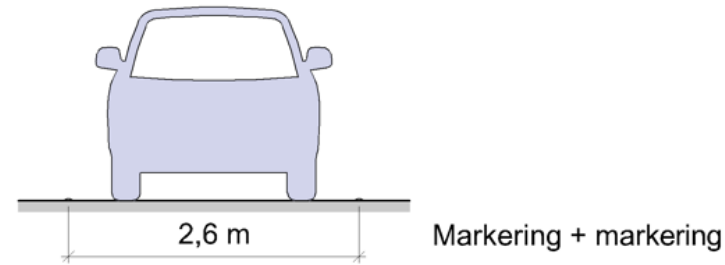


SINTEF

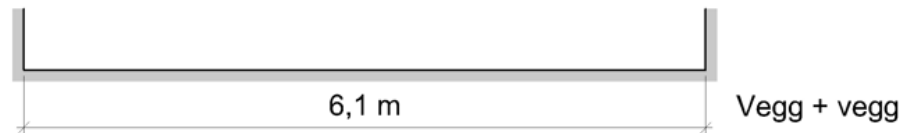
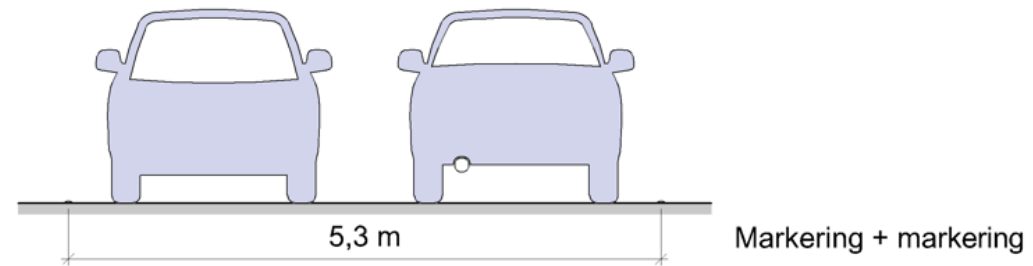
75 år

Kjørebane

- Større sideklaring enn ved inn og ut av plass



I En kjørebane



II To kjørebane

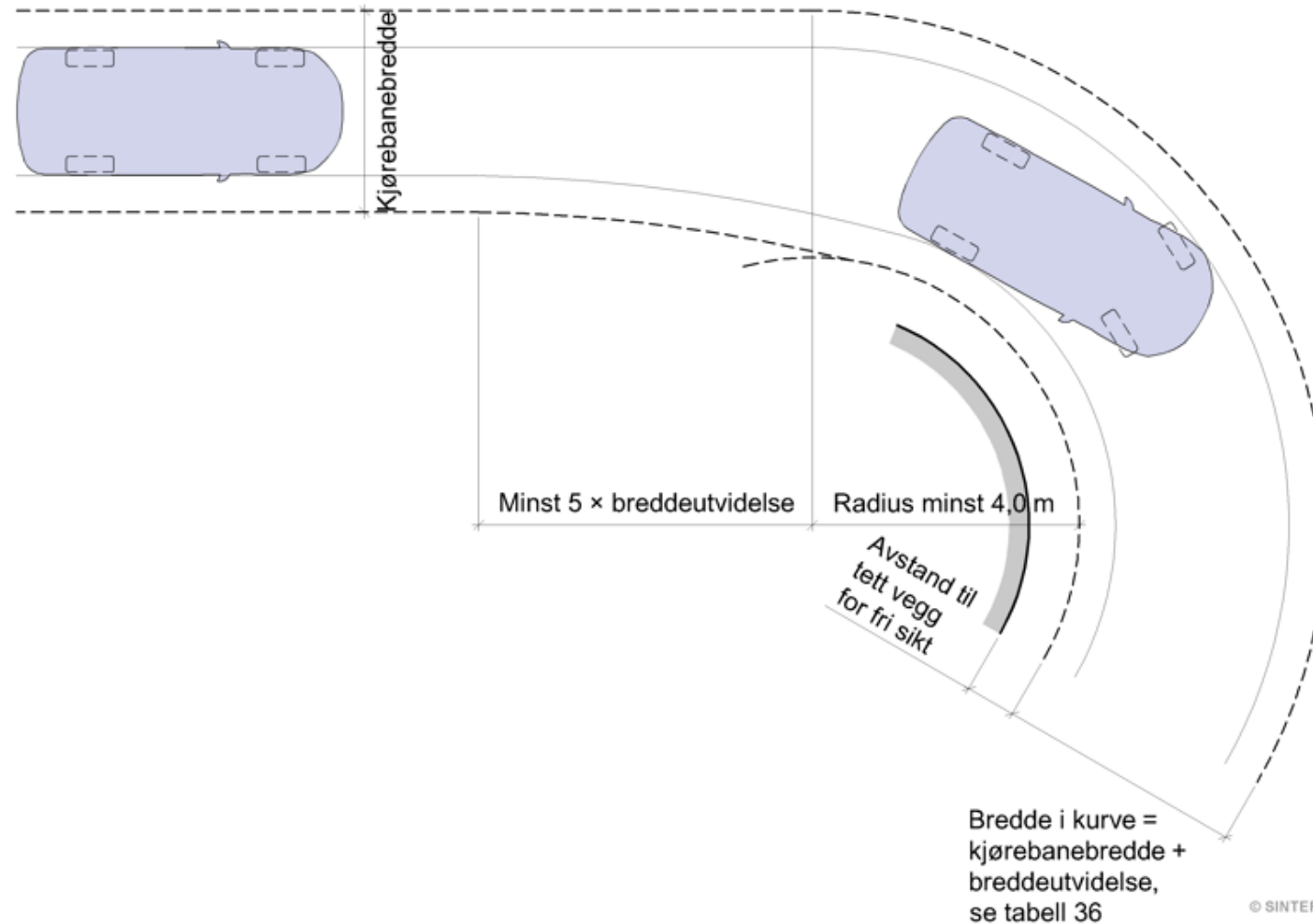


SINTEF

— 75 år —

Kurve i kjørebane

- Minste radius
- Breddeutvidelse





SINTEF

— 75 år —

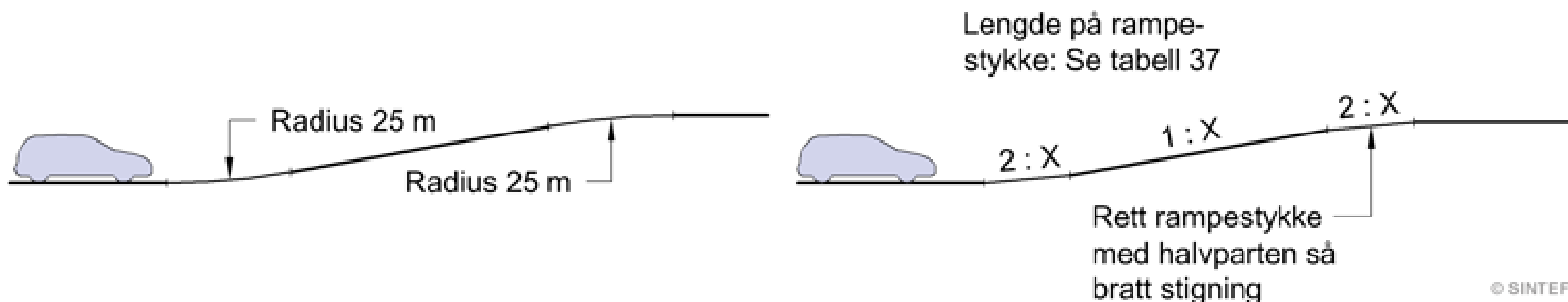
Ramper

1 : 12 for ramper med risiko for ising

1 : 10 for isfrie ramper

1 : 8 for korte (maks halv etasjehøyde), isfrie ramper

1 : 12 for ramper med kurve. Stigningen måles 1,5 m fra indre kjørebanelokant.



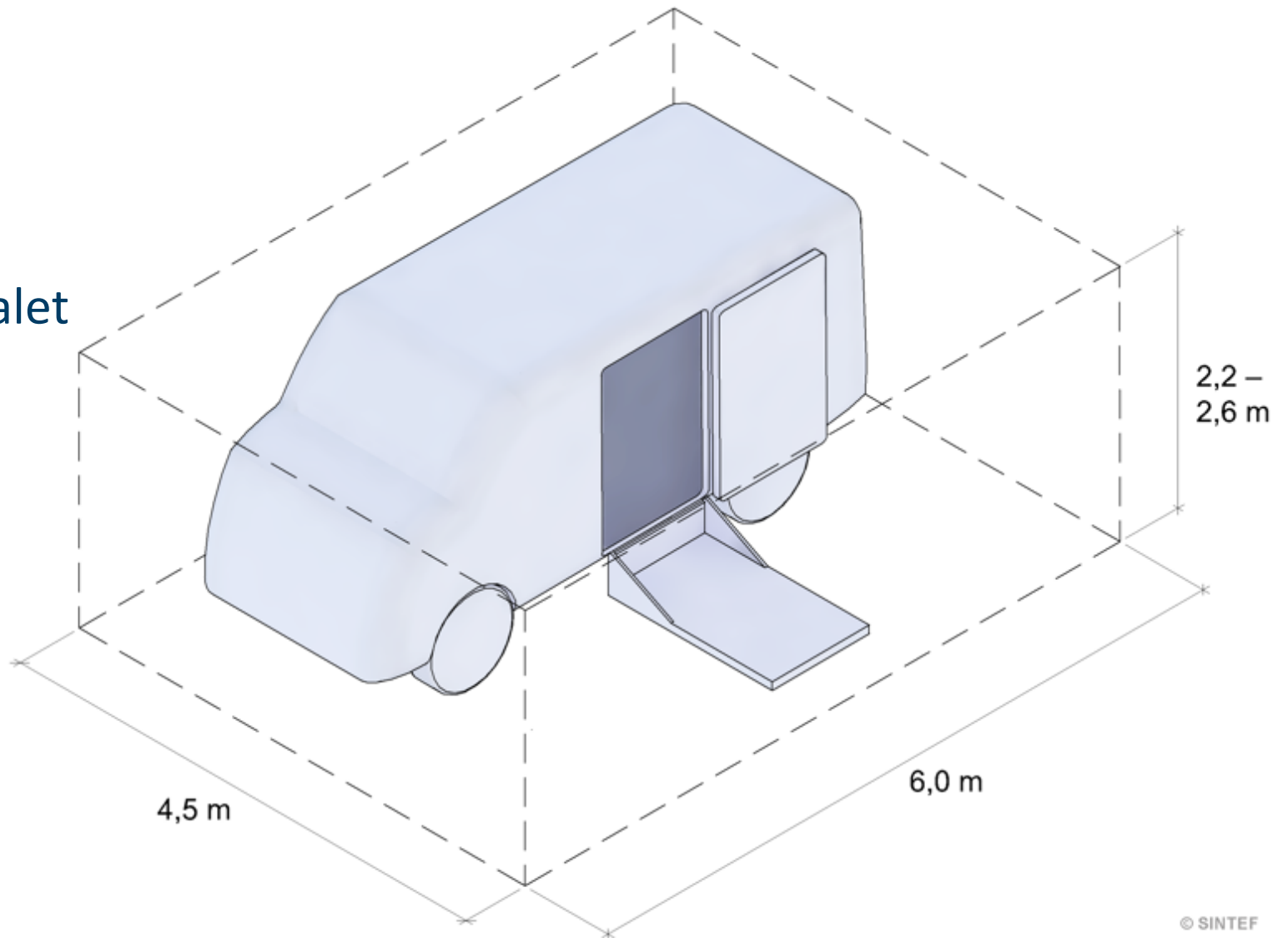


SINTEF

— 75 år —

HC-plasser

- NB: Dybde 6,0 m kan ikke «spise» av manøvreringsarealet
- Romhøyde < 2,6 m
→ anbefaler utendørs plass





SINTEF

— 75 år —

Privatrett vs. offentlig rett

- Boligkjøpskontrakten fritar ikke prosjekterende fra å oppfylle minstekrav i TEK17.
- Per-Arne Horne, direktør i DiBK (*åpent møte i BOBY om bokvalitet 21. jan. 2025*):
- Veiledningen til TEK17: «Dokumenterte alternative ytelser kan for eksempel finnes i norske standarder, anvisninger i Byggforskserien (SINTEF) eller annen anerkjent litteratur. Det må da, som del av analysen, gjøres en vurdering av om standarden eller anvisningen er egnet og gyldig.»
- Mens andre normer som for eksempel boligprodusentenes bransjenorm for større parkeringsplasser, er en norm som er laget av fagorganisasjon (en part) og ikke kan sammenlignes med anvisninger i Byggforskserien. Bruker du denne så er dette en del av prosjekteringen der prosjekterende kan bruke den som et hjelpemiddel i sin prosjektering, men ikke på samme måte som en bruker en dokumentert alternativ analyse.



SINTEF

— 75 år —

75 år med teknologi for et bedre samfunn

sintef.no/75